

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
COMUNA URECHESTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 11
Din 16.03.2017

privind aprobarea valorii totale estimate a investiției „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechești, județul Vrancea”

Consiliul Local al comunei Urechești, Județul Vrancea,

- Avand in vedere nota de fundamentare care specifică necesitatea realizării obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechești, județul Vrancea”, oportunitatea de a aplica o solicitare de finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală precum si valoarea estimata;
- In conformitate cu art. 7 alin.(1) lit.e) si art. 9 alin. (1) din O.U.G. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală si art.5 lit.e), art.6 alin.(4) și art.8 din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor OUG 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin Ordinul MDRAP nr.1851/2013;
- In conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 a finantelor publice locale cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.36 alin.(2) lit.”b”, alin.(4) lit.”d”, art.45, art.115 lit.”b” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 - Se aprobă valoarea totală estimată a investiției „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechești, județul Vrancea”, după cum urmează:

a) Total investiție fără TVA 4.660.508 Ron,

b) Total investiție cu TVA (19%) 5.546.004 Ron.

Art.2 – Se aproba Nota de fundamentare care specifică necesitatea realizării obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechești, județul Vrancea”, oportunitatea de a aplica o solicitare de finanțare prin Programul Național de Dezvoltare Locală precum si valoarea estimata, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 - Se aprobă asigurarea cofinanțării obiectivului de investiție „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechești, județul Vrancea” pentru plata unor cheltuieli care nu se finanțează prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

Art.4 - Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează primarul comunei Urechesti, județul Vrancea.

Președinte de ședință,
Lupu Leica Nicușor

Contrasemnează,
Secretar comună,
Iordăchescu Dorin



ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
COMUNA URECHESTI
CONSILIUL LOCAL

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

NUMELE PROIECTULUI :

« MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA URECHESTI, JUDETUL VRANCEA »

Beneficiar : Primaria comunei URECHESTI judetul VRANCEA

Obiectul solicitării :

Prin prezenta investitie se propune modernizarea a 12 strazi din comuna Urechesti, judetul Vrancea,

- Strada Narciselor- 430 m
- Strada Romanitei – 340 m
- Strada Socului – 695 m
- Strada Viloletelor tronson1 si 2 – 823 m si 525 m
- Strada Craitelor – 262 m
- Strada Brindusei – 572 m
- Strada Primaverii – 1180 m
- Strada Gladiolelor – 740 m
- Strada Bujorului – 754 m
- Strada Toamnei – 85 m
- Strada Caldaruselor – 472 m
- Strada Ghiovcelului – 520 m

insumand 7398 M, cu recomandarea realizarii unor structuri rutiere adecvate in functie de trafic si realizarea unor latimi a platformei conform cu standardele si normele tehnice in vigoare, asigurarea scurgerii apelor si prevedrea unor lucrari de semnalizare rutiera corespunzatoare.

Necesitatea si oportunitatea promovării investiției:

Situatia existenta :

Datorita lucrarilor de intretinere sporadic efectuate, in general cauzate de lipsa fondurilor, precum si datorita ploilor abundente din ultimii ani, care au condus la spalari de versanti si la cresterea nivelului freatic, infrastructura rutiera din UAT- ul comunei Urechesti prezinta numeroase degradari, gropi din cauza carora traficul se desfasoara deosebit de greoi, iar in perioadele ploioase devine aproape impracticabil, nepermitand o desfasurare normal a activitatilor zilnice (copii din catune mai indepartate de centrul comunei, in sezonul

ploios, nu pot ajunge la școală, mașinile de intervenție –salvare și pompieri, ajung într-un interval de timp foarte mare, etc).

Au fost investigate următoarele drumuri de interes local-străzi propuse modernizării se desfășoară pe teritoriul administrativ al comunei Urechești, având o lungime de 7398 m drumurile ce sunt destinate traficului ușor.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumurile propuse prin acest proiect se prezintă astfel:

- suprafața de rulare prezintă degradări, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulația se desfășoară anevoios
- nu au capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- din punct de vedere al structurii rutiere drumurile sunt la nivel de împietruire de 10-15 cm de cele mai multe ori infestată cu pamant;
- apele stagnează pe partea carosabilă, pantele transversale și cele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- există numeroase denivelări și gropi;
- podetele de descărcare transversal a apelor meteorice lipsesc;
- siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată, geometrie ce nu asigură siguranța și confort participanților la trafic.
- în profil longitudinal declivitățile existente sunt cuprinse între 0.3-5%. Schimbările de pantă nu sunt racordate conform reglementărilor în vigoare, elementele geometrice în profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteză de proiectare de 25km/h.

Necesitatea promovării investiției:

Având în vedere faptul că în prezent drumurile locale sunt nemodernizate cu capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametri de funcționare și valorificarea capacităților existente prin repararea și modernizarea acestora;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județeană și interjudețeană;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto;
- asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;

- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune

Oportunitatea promovării investiției:

Oportunitatea implementării investiției este ancorată în Strategia de dezvoltare regională a Regiunii Sud-Est și sunt necesare acțiuni urgente de creare, extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii din mediul rural, astfel încât să se poată asigura o creștere economică a acestor zone și condiții de viață decente pentru populație. Drumurile studiate se află situate în intravilanul și extravilanul comunei Urechești și aparțin domeniului public fiind în administrarea unității administrative teritoriale, având destinația și folosința actuală, conform PUG – cai de comunicații (străzi).

Utilitatea publică și modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului ale strazilor studiate nu poate fi decât oportună deoarece deserveste zone de interes public și servicii de interes general.

Conceptul modern privind dezvoltarea economică și socială a unei zone rurale pleacă de la premise ca starea și dezvoltarea infrastructurii de transporturi se constituie ca principal suport pentru viitoarea creștere economică în toate sectoarele.

Proiectul se înscrie în cadrul investițiilor destinate infrastructurilor pentru transporturi ca suport pentru dezvoltarea integrată a satelor în vederea dezvoltării durabile. Modernizarea infrastructurii rutiere va conduce la sporirea potențialului economic și social prin valorificarea resurselor locale specifice (agricultura, industrie, turism, etc.).

Dezvoltării infrastructurii pentru transport în mediul rural i se va acorda un rol prioritar, acesta servind unui dublu scop: îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul rural și accesul la serviciile publice de bază pentru populația rurală.

Ca urmare a realizării proiectului, se concentrează pe îmbunătățirea condițiilor de circulație și pe diversificarea serviciilor și stimularea inițiativei private în zonă.

Infrastructura va contribui la creșterea atractivității zonei pentru noi investiții în zonă. În plus odată cu modernizarea drumurilor, valoarea terenurilor din zonă va crește, de asemenea și interesul investitorilor. Realizarea proiectului va sprijini dezvoltarea economică prin atragerea de investitori și va contribui la protejarea mediului, care pe termen lung va conduce la creșterea calității vieții.

Fondurile solicitate (valoarea totală estimată exprimată în lei cu TVA inclus, din care solicitată pentru anul în curs, după caz)

5.546.004 lei cu TVA , din care

- 5.324.204 lei buget de stat

- 221.800 lei buget local

Fondurile alocate prin PNDL cu destinații similare pe ultimii 3 ani, după caz

0 lei.

Responsabil Urbanism,
Adam Carmen

Contabil,
Constantin Mariana

Președinte de ședință,
Lupu Leica Nicușor

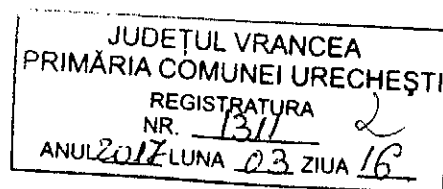
Contrasemnează,
Secretar comună,
Iordăchescu Dorin



[Handwritten signature of Lupu Leica Nicușor]

[Handwritten signature of Iordăchescu Dorin]

Florian Pavel 0744.341.698



From: Florian Pavel [<mailto:florian.pavel@mdrap.ro>]

Doamna/Domnule primar,

În cazul în care nu ați completat în Anexa nr.3, solicitarea de finanțare, (pentru obiectivele noi de investiții solicitate la finanțare în anul 2017) rubrica "Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data....." vă rugăm să ne transmiteți, până la data de 17.03.2017, HCL/H CJ de aprobare a valorii totale estimate a investiției (care să corespundă celei înscrise în Anexa 3 transmisă).

Vă reamintim că puteți emite o HCJ/HCL în baza unei note de fundamentare a departamentului tehnic de specialitate din cadrul entității d-voastră, nota de fundamentare care să specifice necesitatea realizării obiectivului de investiții, oportunitatea de a aplica o solicitare de finanțare pe PNDL precum și valoarea estimată, inclusiv în baza evaluării tehnice a departamentului de specialitate, a standardelor de cost sau a unor proiecte similare.

[Reply](#) [Reply to All](#) [Forward](#) [More](#)

Click to [Reply](#), [Reply All](#) or [Forward](#)

ROMANIA

JUDETUL VRANCEA

COMUNA URECHESTI

EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul de hotarare privind aprobarea valorii totale estimate a investiției „Modernizare drumuri de interes local în comuna Urechești, județul Vrancea”

Avand in vedere solicitarea din mail-ul Ministerului Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice, prin care ne informeaza ca „ În cazul în care nu ați completat în Anexa nr.3, solicitarea de finanțare, (pentru obiectivele noi de investitii solicitate la finantare in anul 2017) rubrica *”Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data.....”* vă rugăm să ne transmiteți, pana la data de 17.03.2017, HCL/HCJ de aprobare a valorii totale estimate a investiției (care sa corespunda celei inscrise in Anexa 3 transmisa).

Va reamintim ca puteti emite o HCJ/HCL in baza unei note de fundamentare a departamentului tehnic de specialitate din cadrul entitatii d-voastra, nota de fundamentare care sa specifice necesitatea realizarii obiectivului de investii, oportunitatea de a aplica o solicitare de finantare pe PNDL precum si valoarea estimata, inclusiv in baza evaluarii tehnice a departamentului de specialitate, a standardelor de cost sau a unor proiecte similare”.

Propun consiliului local sa aprobe proiectul de hotarare.

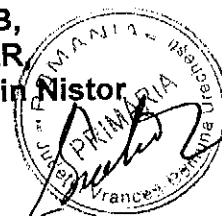
PRIMAR,

Bratosin Nistor



ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
UAT COMUNA URECHESTI
Nr.1208/13.03.2017

APROB,
PRIMAR
Bratosin Nistor



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

NUMELE PROIECTULUI :

« MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA URECHESTI,
JUDETUL VRANCEA »

Beneficiar : Primaria comunei URECHESTI judetul VRANCEA

Obiectul solicitării :

Prin prezenta investitie se propune modernizarea a 12 strazi din comuna Urechesti, judetul Vrancea,

- Strada Narciselor- 430 m
- Strada Romanitei – 340 m
- Strada Socului – 695 m
- Strada Violetelor tronson 1 si 2 – 823 m si 525 m
- Strada Craitelor – 262 m
- Strada Brindusei – 572 m
- Strada Primaverii – 1180 m
- Strada Gladiolelor – 740 m
- Strada Bujorului – 754 m
- Strada Toamnei – 85 m
- Strada Caldaruselor – 472 m
- Strada Ghiovcelului – 520 m

insumand 7398 M, cu recomandarea realizarii unor structuri rutiere adecvate in functie de trafic si realizarea unor latimi a platformei conform cu standardele si normele tehnice in vigoare, asigurarea scurgerii apelor si prevedrea unor lucrari de semnalizare rutiera corespunzatoare.

Necesitatea si oportunitatea promovării investiției:

Situatia existenta :

Datorita lucrarilor de intretinere sporadic efectuate, in general cauzate de lipsa fondurilor, precum si datorita ploilor abundente din ultimii ani, care au condus la spalari de versanti si la cresterea nivelului freatic, infrastructura rutiera din UAT- ul comunei Urechesti prezinta numeroase degradari, gropi din cauza carora traficul se desfasoara deosebit de greoi, iar in perioadele ploioase devine aproape impracticabil, nepermitand o desfasurare normal a activitatilor zilnice (copii din catune mai indepartate de centrul comunei, in sezonul ploios, nu pot ajunge la scoala, masinile de interventie –salvare si pompieri, ajung intr-un interval de timp foarte mare, etc).

Au fost investigate urmatoarele drumuri de interes local-strazi propuse modernizarii se desfasoara pe teritoriul administrativ al comunei Urechesti, avand o lungime de **7398 m** drumurile ce sunt destinate traficului usor.

Din punct de vedere al starii tehnice, drumurile propuse prin acest proiect se prezinta astfel:

- suprafata de rulare prezinta degradari, motiv pentru care pe timp nefavorabil circulatia se desfasoara anevoios
 - nu au capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
 - din punct de vedere al structurii rutiere drumurile sunt la nivel de impietruire de 10-15 cm de cele mai multe ori infestata cu pamant;
 - apele stagneaza pe partea carosabila, pantele transversale si cele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
 - exista numeroase denivelari si gropi;
 - podetele de descarcare transversal a apelor meteorice lipsesc;
 - siguranta circulatiei este periclitata de o geometrie neamenajata, geometrie ce nu asigura siguranta si confort participantilor la trafic.
 - in profil longitudinal declivitatile existente sunt cuprinse intre 0.3-5%.
- Schimbarile de panta nu sunt racordate conform reglementarilor in vigoare, elementele geometrice in profil longitudinal fiind caracteristice unui drum cu o viteza de proiectare de 25km/h.

Necesitatea promovării investiției:

Având în vedere faptul că în prezent drumurile locale sunt nemodernizate cu capacitate de circulație redusă care nu corespunde traficului actual și al celui de

perspectivă, cu implicații directe asupra siguranței circulației, investiția propusă prin proiect urmărește:

- stoparea degradării infrastructurii și menținerea în exploatare a sistemului de transport;
- aducerea în parametri de funcționare și valorificarea capacităților existente prin repararea și modernizarea acestora;
- înlăturarea sau prevenirea apariției restricțiilor de circulație;
- creșterea capacității de transport în vederea asigurării interconectării și interoperabilității între rute și moduri de transport;
- promovarea tehnologiilor de transport ecologice;
- ridicarea sistemului de transport la standardele tehnice și la nivelul de servicii corespunzătoare cererii preconizate;
- facilitarea și ameliorarea conexiunilor între rețelele de transport județeană și interjudețeană;
- facilitarea accesului în regiune în condiții normale de confort și de securitate.
- aducerea sistemului rutier la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului, asigurându-se astfel condiții bune de siguranță în circulația auto;
- asigurarea unor condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în lungul drumului, în condiții cât mai bune

Oportunitatea promovării investiției:

Oportunitatea implementării investiției este ancorată în Strategia de dezvoltare regională a Regiunii Sud-Est și sunt necesare acțiuni urgente de creare, extindere, reabilitare și modernizare a infrastructurii din mediul rural, astfel încât să se poată asigura o creștere economică a acestor zone și condiții de viață decente pentru populație. Drumurile studiate se află situate în intravilanul și extravilanul comunei Urechești și aparțin domeniului public fiind în administrarea unității administrative teritoriale, având destinația și folosința actuală, conform PUG – cai de comunicații (străzi).

Utilitatea publică și modul de încadrare în planurile de urbanism și amenajarea teritoriului ale strazilor studiate nu poate fi decât oportună deoarece deserveste zone de interes public și servicii de interes general.

Conceptul modern privind dezvoltarea economică și socială a unei zone rurale pleacă de la premise că starea și dezvoltarea infrastructurii de transporturi se constituie ca principal suport pentru viitoarea creștere economică în toate sectoarele.

Proiectul se inscrie in cadrul investitiilor destinate infrastructurilor pentru transporturi ca suport pentru dezvoltarea integrata a satelor in vederea dezvoltarii durabile. Modernizarea infrastructurii rutiere va conduce la sporirea potentialului economic si social prin valorificarea resurselor locale specifice (agricultura, industrie, turism, etc.).

Dezvoltarii infrastructurii pentru transport in mediul rural i se va acorda un rol prioritar, acesta servind unui dublu scop: imbunatatirea infrastructurii fizice de baza in spatial rural si accesul la serviciile publice de baza pentru populatia rurala.

Ca urmare a realizarii proiectului, se concentreaza pe imbunatatirea conditiilor de circulatie si pe diversificarea serviciilor si stimularea initiativei private in zona.

Infrastructura va contribui la cresterea atractivitatii zonei pentru noi investitii in zona. In plus odata cu modernizarea drumurilor, valoarea terenurilor din zona va creste, de asemenea si interesul investitorilor. Realizarea proiectului va sprijini dezvoltarea economica prin atragerea de investitori si va contribui la protejarea mediului, care pe termen lung va conduce la cresterea calitatii vietii.

Fondurile solicitate (valoarea totală estimată exprimată în lei cu TVA inclus, din care solicitată pentru anul în curs, după caz)

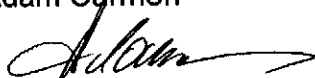
5.546.004 lei cu TVA din care

- 5.324.204 lei buget de stat

- 221.800 lei buget local

Fondurile alocate prin PNDL cu destinații similare pe ultimii 3 ani, după caz
0 lei

Responsabil Urbanism,
Adam Carmen



Contabil,
Constantin Mariana

