

ROMANIA
JUDETUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI URECHESTI

HOTARAREA
Nr. 40 din 17.10.2017

Privind aprobarea Notei Conceptuale si a Temei de Proiectare in vederea elaborarii studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea“

Avand in vedere:

- expunerea de motive a Primarului Comunei Urechesi, raportul compartimentului de specialitate inregistrat sub nr. 4661/17.10.2017 si avizul favorabil al Comisiei de specialitate a Consiliului local al comunei Urechesi, judetul Vrancea;
- In baza prevederilor:
- Art. 1, alin. (2), Art. 3, Art. 4, Art. 9 si anexele 1 si 2 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Programul National de Dezvoltare Locala – ghid de implementare;
- Art. 9, alin. (2) din OUG nr. 28/2013 – pentru aprobarea Programul National de Dezvoltare Locala cu modificarile si completarile ulterioare;
- OMDRAPFE nr. 3618/12.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investitii si sumele alocate acestora pentru finantarea PNDL, pentru judetul Vrancea, in perioada 2017-2020;

In temeiul art. 36, alin (2) lit. c, art 45 si art. 115 alin 7 din Legea administratiei publice locale nr. 215/2001 republicata cu modificarile si completarile ulterioare, Consiliului Local al comunei Urechesi, judetul Vrancea,

HOTARASTE

Art. 1 Se aproba Nota Conceptuala in vederea elaborarii studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea“ prevazuta la Anexa nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

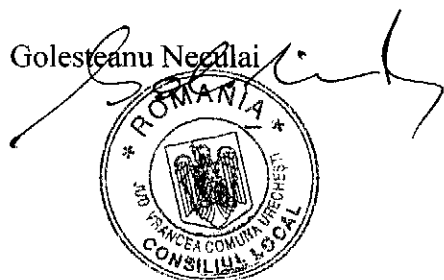
Art. 2 Se aproba Tema de Proiectare in vederea elaborarii studiului de fezabilitate pentru proiectul „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea“ prevazuta la Anexa nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 3 Prevederile prezentei hotarari vor fi aduse la indeplinire de catre functionarii din cadrul Compartimentelor Urbanism si Contabilitate, impozite si taxe.

Art. 4 Prevederile prezentei hotarari vor fi comunicate autoritatilor publice locale, Institutiei Prefectului judetului Vrancea si aduse la cunostinta publica prin grija secretarului comunei Urechesi, judetul Vrancea.

Presedinte de sedinta,

Golesteanu Nicolai



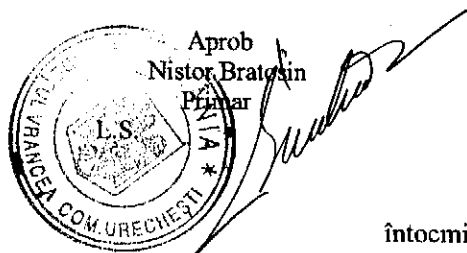
Contrasemneaza

Secretarul Comunei Urechesi,
Iordachescu Dorin

Romania.
Jud. Vrancea
Consiliul Local al Comunei Urechesi

Anexa nr. 1 la HCL nr. 40 /17.10.2017

Beneficiar
Comuna Urechesi
Nr. 4656 ... /17.10.2017



NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din HG 907/2016

1. Informații generale privind obiectul de investiții propus

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE, ADMINISTRATIEI PUBLICE SI FONDURILOR EUROPENE
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar): COMUNA URECHESII
- 1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA URECHESII

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale

În temeiul art. 9 alin. (2) din OUG nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului National de Dezvoltare Locala, cu modificarile si completarile ulterioare, a fost aprobat OMDRAPFE nr. 3618/12.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investitii si sumele alocate acestora pentru finantarea Programului National de Dezvoltare Locala, pentru judetul Vrancea, in perioada 2017 - 2020. Conform listei aprobate, comuna Urechesi beneficiaza de finantare prin PNDL 2017 – 2020 pentru obiectivul de investitii „Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea”, cu valoarea alocata din bugetul de stat de 5.324.204,00 lei. Aceasta finantare a fost obtinuta plecand de la starea precara in care se afla infrastructura comunei Urechesi pe de o parte, iar pe de alta parte cresterea numarului de autovehicule si implicit a traficului, ceea ce implica modernizarea cailor de acces – strazi existente. Situatia actuala existenta a drumurilor din cadrul localitatii Urechesi este improprie, starea de viabilitate existentă a drumurilor este necorespunzătoare desfășurării circulației în condiții normale de siguranță și confort, cu defecțiuni ale suprafeței de rurale și ale complexului rutier evidențiate pe suprafețe extinse, cu o structură rutieră neconformă cu necesitățile și perspectivele de dezvoltare economică, socială și chiar turistică a comunei, precum și cerințelor actuale ale utilizatorilor.

Drumurile prezintă, în marea lor majoritate, o zestre rutieră actuală constituită dintr-o pietruire din materiale granulare de diverse grosimi și din diferite tipuri de materiale, realizată pe lățimi variabile.

Grosimea zestreii existente este cuprinsă între 15....30 cm, variabilă de la o poziție kilometrică la alta, cu zone contaminate cu argilă și cu suprafețe inerbate, în special

acostamentele. Lățimea pietruirii existente este variabilă, între 3,00...4,00 m, cu marginile neuniforme în plan, cu frecvente șerpuiuri care nu urmăresc un traseu ideal. Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar în profil transversal, panta este neconformă și nu asigură evacuarea apei către șanțuri.

Scurgerea apelor este necorespunzătoare, cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor de suprafață inexistente sau deteriorate: șanțuri inexistente sau colmatate, podețe colmatate, deteriorate sau subdimensionate, neasigurarea scurgerii apelor în intersecții și în lungul drumului pe toată lungimea străzilor. Ca urmare a acestor defecte, s-au produs infiltrații în corpul drumului, la stagnarea acestora pe suprafața părții carosabile și implicit la apariția defectelor specifice drumurilor pietruite: gropi, fâgașe și șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile.

Starea tehnică a structurii rutiere este afectată de condițiile climaterice, generatoare de praf pe timp uscat și de noroi pe timp umed, ce conduc la viteza de rulare mici favorizând producerea zgomotului și a poluării cu noxe de autovehicule datorită accelerărilor și frânărilor repetate.

În plan, traseele strazilor au aliniamente mici, în profil longitudinal și prezintă declivități cuprinse între 0,15% și 14%.

În profil transversal, pe aproape întreaga lungime a strazilor, nu există pante de scurgere, ceea ce face ca apele meteorice sau cele provenite din topirea zăpezilor să se scurgă necorespunzător. Acostamentele sunt din material granular de diferite sorturi și au o lățime variabilă, neavând un traseu rectiliniu. Drumurile laterale nu sunt amenajate.

Intersecțiile între străzi nu sunt amenajate corespunzător, iar scurgerea apelor în zona intersecțiilor nu este asigurată.

Problema asigurării siguranței circulației nu este tratată conform reglementărilor în vigoare.

Din relevul vizual efectuat și din informațiile obținute, concludem că străzile studiate sunt destinate unui trafic ușor și local.

În prezent drumurile nu prezintă siguranță în exploatare datorită lipsei totale a lucrărilor de întreținere și modernizare, partea carosabilă este „rea” existând numeroase defecte cum ar fi gropi, fâgașe, șanțuri provocate de scurgerea apelor meteorice pe suprafața părții carosabile, scurgerea apelor pluviale nu este asigurată în mod corespunzător.

Deasemenea în perioadele ploioase drumurile devin greoaie circulației atât pentru oameni cât și pentru vehicule cu tracțiune animală sau autovehicule. În perioadele cu precipitații abundente (primăvară, toamnă, iarnă), strada este impracticabilă, ceea ce duce, de multe ori, la întârzierea activităților locale.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Dezvoltarea unui proiect de investiții privind „*Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea*” va rezolva deficiențele menționate mai sus și va avea un impact pozitiv asupra menținerii integrității structurii rutiere existente.

Implementarea proiectului va aduce următoarele beneficii:

- **Beneficii economice:**

Se va înlesni accesul turistilor în cadrul obiectivelor de interes din cadrul localității, și implicit va crește numărul acestora ceea ce va conduce la dezvoltarea economiei locale și a serviciilor.

Un drum aflat în stare „rea” duce la un consum mai mare de combustibil și poate provoca daune autovehiculelor. Modernizarea drumurilor va scădea consumul de carburant și va scădea probabilitatea producerii de daune.

Totodată se va înlesni accesul populației din zonele mai izolate la principalii agenți economici din zona pentru realizarea aprovizionării cu alimente de bază.

- **Beneficii sociale:**

Modernizarea drumurilor va facilita patrunderea mijloacelor de intervenții pentru situații de salvare și va permite și traficul cu utilaje grele. Totodată se va îmbunătăți circulația pietonală și rutiera, care în momentul de față este mult îngreunată de gropile și fagasele existente pe suprafața carosabilului. Principalii beneficiari ai acestor măsuri vor fi elevii, care în momentul de față întâmpină dificultăți din cauza apariției noroiului pe carosabil.

Prin modernizarea drumurilor se evita izolarea populației și imposibilitatea acesteia de a avea acces la alimente și servicii de bază.

- **Beneficii de mediu:**

Realizarea investiției presupune igienizarea și decolmatarea santurilor de pământ existente, precum și dirijarea apelor meteorice de pe suprafața carosabilă către santuri. Majoritatea santurilor existente sunt subdimensionate, iar podetele acceselor la proprietăți prezente pe acestea sunt în mare parte colmate. Prin crearea de santuri noi și curățarea celor existente se scade riscul de inundare a gospodăriilor datorat întreținerii necorespunzătoare a santurilor și a rigolelor.

Precipitațiile abundente din ultima perioadă au deteriorat podetele existente și au adus pe suprafața drumurilor crengi, bolovani, resturi etc. În cadrul acestui proiect se vor înlătura toate impuritățile de pe suprafața drumurilor și se va curăța noroiul existent.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Situația precară a drumurilor de interes local de pe raza comunei Urechesi, au creat o serie de efecte negative. Drumurile se prezintă la nivel de balast cu lădănit în amestec cu pământ.

Traficul auto se desfășoară greu mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor locale s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vară și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamnei circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea structurii rutiere existente.

Din cauza acțiunii apelor provenite din precipitațiile abundente, au fost deteriorate podete și drumuri care reprezentau singurele cai de acces ale populației din zona la agenți economici sau

la institutiile aflate in comuna. Exista astfel riscul ca acea parte a populatiei sa nu beneficieze de acces la alimente si servicii de baza.

O amanare a unui astfel de proiect va continua sa puna in pericol atat integritatea structurii rutiere existente, cat si a locuitorilor si gospodariilor prezente in zona, prin inundarea acestora.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

In cadrul Programului National de Dezvoltare Rurala, 2007 -2013, masura 41.322 comuna Urechesi a primit o finantare de aproximativ 100.000 euro pentru modernizarea drumurilor din cadrul localitatii. Prin acel proiect, s-au asfaltat aproximativ 800 ml de drum, s-au refacut podetele si s-au decolmatat santurile si rigolele aferente obiectivului de investitii.

2.3. Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus

Investitia „*Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea*” se incadreaza in obiectivele specifice ale Strategiei de dezvoltare integrata 2014-2020 a judetului Vrancea, respectiv:

- Obiectivul specific IV.2. Furnizarea serviciilor publice de calitate si imbunatatirea infrastructurii conform standardelor europene – IV.2.6. Modernizarea si imbunatatirea capacitatii institutiilor publice si a intreprinderilor de actiune in caz de calamitati naturale (inundatii, risc seismic, seceta, alunecari de teren).

Investitia „*Modernizare drumuri de interes local in comuna Urechesi, judetul Vrancea*” se incadreaza in obiectivele specifice ale Programului National de Dezvoltare Rurala, program prin intermediul caruia Comuna Urechesi a obtinut o finantare nerambursabila de aproximativ 1.000.000 euro.

Guvernul Romaniei a emis Hotararile nr. 752/12.10.2016 si 975/23.12.2016 privind alocarea unei sume din Fondul de interventie la dispozitia Guvernului, prevazut in bugetul de stat pe anul 2016, pentru unele unitati administrativ-teritoriale afectate de calamitati naturale produse de inundatii, printre care si UAT Urechesi.

Din sumele totale de 86.698 si 273.921 mii lei din Fondul de interventie la dispozitia Guvernului, prevazut in bugetul de stat pe anul 2016, alocata bugetelor locale ale unor unitati administrativ-teritoriale prevazute in anexa care face parte integranta din hotarare, se vor efectua lucrari de modernizare a infrastructurii locale afectate ca urmare a calamitatilor naturale produse de inundatii.

Astfel, pentru UAT Urechesi a fost alocata suma totala de 495 mii lei cu TVA dupa cum urmeaza:

- prin H.G. 752/12.10.2016 a fost alocata suma de 143 mii lei cu TVA
- prin H.G. 975/23.12.2016 a fost alocata suma de 352 mii lei cu TVA

Deasemeni investitia se incadreaza in Strategia de Dezvoltare Locala a Comunei Urechesi, judetul Vrancea.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul de investiție propus este în concordanță cu obiectivul general PNDL care vizează echiparea UAT-urilor cu toate dotările tehnico-edilitare, de infrastructură educațională, de sănătate și de mediu, sportivă, social-culturală și turistică, administrativă și de acces la căile de comunicație, astfel încât pe termen mediu fiecare localitate să atingă standardele prevăzute de Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului. Obiectivul de investiție propus este în concordanță cu obiectivul general STRATEGIA EUROPA 2020.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- Îmbunătățirea standardelor de viață a populației
- Reducerea riscului de producere a inundațiilor cu efect asupra populației, prin realizarea unor noi obiective de investiții specifice
- Reducerea pagubelor produse de inundații
- Creșterea siguranței în zonele locuite prin realizarea de investiții și amenajare corespunzătoare a teritoriului
- Reducerea decalajelor existente între mediul rural și cel urban
- Aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei drumului

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

Standardul de cost aprobat prin HG 363/2010, actualizat, nu cuprinde lucrările de artă, poduri și podete. Ca urmare a acestui fapt, la estimarea valorii investiției, s-au respectat costurile altor investiții similare realizate precum și prețurile medii din zonă. Pentru celelalte categorii de lucrări a fost respectat standardul de cost aprobat prin HG 363/2010.

Valoarea totală estimată cu TVA pentru realizarea investiției, cap. 4.1, este de 5.228.527,99 lei - valoare eligibilă aferentă programului PNDL și cuprinde următoarele obiective de investiție: Str. Bujorului, Str. Zorilor, Str. Caldărușelor, Str. Craitelor, Str. Ghiocelului, Str. Gladiolelor, Str. Narciselor, Str. Primăverii, Str. Romanitei, Str. Socului, Str. Toamnei, Str. Violetelor.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate

în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

În afara cheltuielilor pentru investiția de bază, se pot estima și alte cheltuieli necesare realizării obiectivului de investiții, cum ar fi:

- Cheltuieli eligibile aferente programului PNDL:
 - a) Pentru elaborarea fazelor de proiectare documentație tehnică pentru obținerea autorizației de construire, proiect tehnic și detalii de execuție – 23.800 lei;
 - b) Pentru realizarea verificării tehnice – 7.616 lei;
 - c) Aferente organizării de șantier – 16.660 lei;
 - d) Cheltuieli diverse și neprevăzute – 47.600 lei.

- Cheltuieli neeligibile aferente programului PNDL:
 - a) Studii de teren – 14.280 LEI;
 - b) Pentru obținerea de avize și acorduri – 2.000 lei;
 - c) Expertiza tehnică - 9.520 lei;
 - d) Realizarea temei de proiectare și a studiului de fezabilitate – 125.437,9 lei;
 - e) Organizarea procedurilor de achiziție – 23.800 lei;
 - f) Consultanță – 52.285 lei;
 - g) Asistență tehnică – 47.600 lei;
 - h) Comisioane, cote, taxe – 48.484,94 lei;
 - i) Cheltuieli pentru informare și publicitate – 3.570 lei

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

În temeiul art. 9 alin. (2) din OUG nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobat OMDRAPFE nr. 3618/12.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Dezvoltare Locală, pentru județul Vrancea, în perioada 2017 - 2020. Conform listei aprobate, comuna Urechești beneficiază de finanțare prin PNDL 2017 – 2020 pentru obiectivul de investiții „*Modernizare drumuri de interes local în comuna Urechești, județul Vrancea*”, cu valoarea alocată din bugetul de stat de **5.324.204,00 lei**. Acestea reprezintă cheltuielile eligibile conform specificațiilor ghidului de implementare PNDL. Restul cheltuielilor neeligibile în cuantum de **326.977,84 lei** vor fi suportate de la bugetul local al comunei Urechești.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic : Drumurile propuse spre modernizare se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al străzilor și aparțin proprietății

publice a Comunei Urechești, Județul Vrancea care se regăsesc în Hotărârea Consiliului Local nr. 30/07.09.2012.

Regimul economic : Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat. Zona drumului are lățime variabilă, din cauza gardurilor așezate neliniar și este ocupată de zona carosabilă, acostamente, santuri și zone de siguranță până la limita proprietăților care cuprind accesele cuprinse în prezenta investiție.

Regimul tehnic :

- **funcțiune dominantă** : zona cai de comunicație, străzi secundare.
- **funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- **funcțiuni interzise** : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împiedică asupra bunei desfășurări, organizării și dirijării a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):*

Drumurile propuse spre modernizare sunt drumuri secundare conform Ord. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale.

Implementarea proiectului se face în cadrul comunei Urechești.

Comuna Urechești are în componența sa un singur sat, satul reședință de comună Urechești.

Comuna Urechești este situată pe direcția drumului național DN 2 Urechești, la 20 km de municipiul Focșani, într-o zonă ce cuprinde deal, stepă și silvostepă, adică pădure, vii, arabil și pășune, permițând astfel dezvoltarea agriculturii și în mai mică măsură a zootehniei.

Este străbătută de râul Oreavu ce-și află izvorul în zona dealurilor Bozu și Coroiul. Localitatea Urechești este clasificată ca fiind sat cu funcțiuni preponderent agricole.

Se propune modernizarea unui număr de 12 străzi, după cum urmează:

Nr. ord.	Denumirea străzii	lungime [m]	Lățimea părții carosabile, în alimentare [m]	Acostamente [m]	Suprafața [mp]
1.	Strada Bujorului	578	4,00	2x0,50	2890
2.	Strada Zorilor	100.50	4.00	2x0,50	502,5
3.	Strada Caldărușelor	478.50	4.00	2x0,50	2392,5
4.	Strada Craitelor	122	4.00	2x0,50	610
		133	3.00	2x0,50	532

5.	Strada Ghiocelului	502	4.00	2×0,50	2510
6.	Strada Gladiolelor	733	4.00	2×0,50	3665
7.	Strada Narciselor	234	4.00	2×0,50	1170
8.	Strada Primaverii	1203	4.00	2×0,50	6015
9.	Strada Romanitei	228	4.00	2×0,50	1140
10.	Strada Socului	670	3.00	2×0,50	2680
11.	Strada Toamnei	80	4.00	2×0,50	400
12.	Strada Violetelor	1860	4.00	2×0,50	9300
Panta în profil transversal va fi de 2,5 %					
Acostamentele se vor realiza din balast sau consolidate cu asfalt cu o pantă transversală de 4% către șanțuri					

Suprafata totala a terenului pe care se va desfasura investitia este de 2,8542 ha.

b) Relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Comuna Urechești se afla în partea de sud a județului Vrancea.

Vecinii comunei Urechești sunt:

- la nord- comuna Cotești,
- la sud- comuna Popești,
- la est- comuna Slobozia Ciorăști și Gugești,
- la vest- comuna Gura Calitei și Poiana Cristei.

Teritoriul administrativ al comunei este străbătut de drumul județean 205 B ce face legătură cu DN 2 (E 85) și comuna Cotești străbătând localitatea Urechești. DN 2 (E 85) trece prin partea extrem estică a localității Urechești. Este clasat ca drum reper de orientare nord-sud care traversează întreg teritoriul României.

c) surse de poluare existente in zona;

O sursa de poluare poate fi considerata eliberarea in atmosfera a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate in sarcina sporita din cauza starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare.

d) particularitati de relief;

Comuna Urechești este situata pe direcția drumului național DN 2 Urechești, la 20 km de municipiul Focșani, într-o zonă ce cuprinde deal, stepa și silvostepă, adică pădure, vii, arabil și pășune, permițând astfel dezvoltarea agriculturii și în mai mică măsură a zootehniei.

Relieful este rezultanta unor depuneri eoliene de pamanturi cu caracter loessoid, care au nivelat sau estompat neregularitatile partii superioare a rocilor argilo-marnoase.

Din punct de vedere geologic, zona județului Vrancea aparține platformei Moesice, alcătuită din două etaje structurale: unul inferior ce corespunde fundamentului cristalin și unul superior ce corespunde cuverturii sedimentare.

Relieful terenului este strabatut de vai adanci la partea de vest, adancime care se micsoreaza foarte mult catre partea estica. Principalele vai care colecteaza apele de precipitatii sunt: paraul Dalgov si paraul Carcei. Cotele absolute ale terenului au valori de 100-400 m.

Adancimea de inghet maxima in zona amplasamentului, conform STAS 6054/77, este intre 0,80-0,90 m de la cota terenului natural.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

In zona amplasamentului propus pentru investitie exista rețea de apa potabila, retea electrica si de telefonie.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

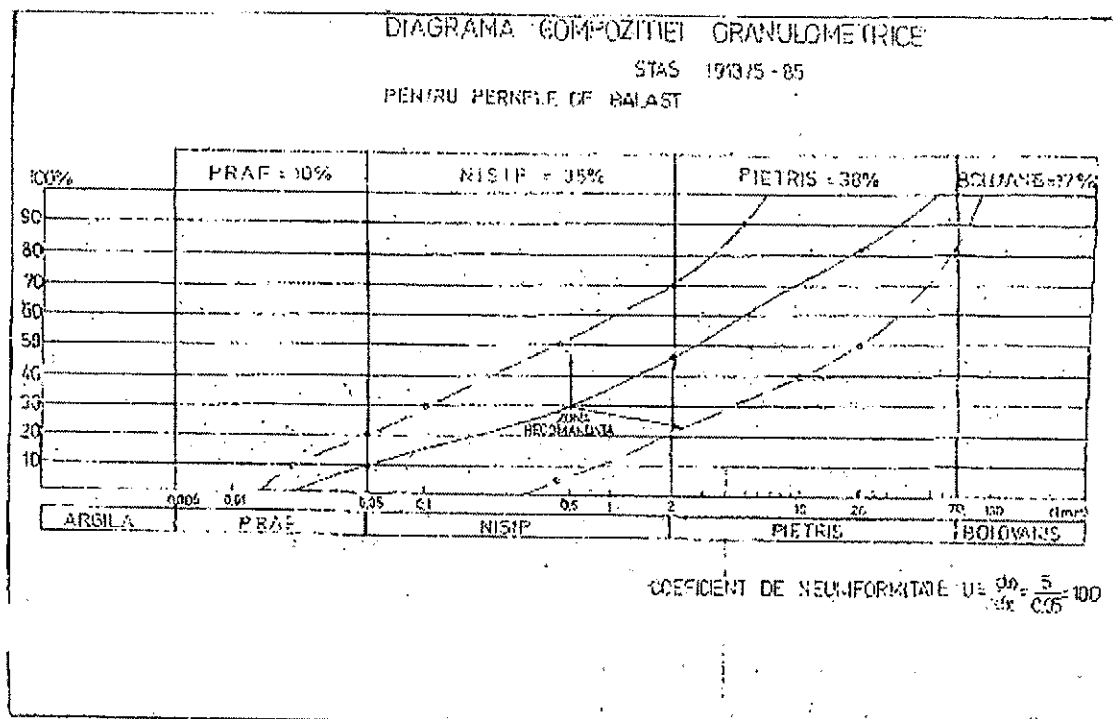
Nu au fost identificate retele edilitare care sa necesite relocare/protejare.

g) posibile obligații de servitute;

Strazile din prezentul proiect asigură accesul public neingradit la proprietățile din zonă, fiind drumuri de utilitate publică ce deservesc întreaga comunitate, aflându-se în domeniul public al Comunei Urechesti conform Hotararii de Guvern nr. 908/09.08.2002 si Hotărârii Consiliului Local al Comunei Urechesti nr. 30/07.09.2012.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

- Conform punctului 5.8.2 din PD 177/2001, in cazul in care pietruirea nu se afla pe toata latimea drumului, iar grosimea este mai mica de 10 cm, nu se ia in considerare la dimensionarea sistemului rutier. Se scarifica si se reprofileaza pe intreaga latime a drumului.
- Se va scarifica si contura profilul drumurilor dupa care se va completa cu balast.
- Compactarea se va face cu vibrocompactor de 10-12 t cu 8-10 treceri pe unitatea de suprafata.
- Gradul de compactare a balastului va fi de 98% fata de determinarea Proktor.
- Umiditatea optima de compactare va putea diferi cu $\pm 2\%$ fata de determinarea Proktor.
- In situatia materialului uscat, acesta va fi stropit cu autocisterna cu apa.
- Inainte de inceperea lucrarilor se vor stabili sursele din care se aduce balast si va fi efectuata incercarea Proktor.
- Pe parcursul executiei vor fi recoltate probe de compactare.
- Vor fi create santuri de colectare a apelor de precipitatii si acestea vor fi descarcate prin subtraversari in canalele existente.
- In zonele cu panta se vor executa santuri betonate cu camere de linistire.
- Vor fi asigurate subtraversari pentru limitarea spatiilor de drum pe care circula apele de precipitatii.
- In zonele subtraversarilor existente, vor fi realizate camere de linistire pentru evitarea eroziunii terenului.
- Balastul folosit se va incadra in limitele granulometrice prezentate in figura de mai jos.



➤ În proiectare și execuție se vor respecta prevederile normativelor C.169/88 privind executarea lucrărilor de terasamente, C.29/85 privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice, C.56/85 privind verificarea calitatii și recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente.

➤ Pe tot parcursul executării săpăturilor vor fi respectate Normele de protecție a muncii pentru astfel de lucrări.

După caz, se vor efectua lucrări de cercetare suplimentare ale terenului de fundare.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Conform regulamentului local de urbanism al comunei Urechești, terenul pe care se desfășoară investiția are categoria de folosință DRUM și se află în intravilanul și extravilanul localității Urechești.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Amplasamentul studiat are destinația de CAI de COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat și are următoarele funcțiuni:

- **funcțiune dominantă** : zona cai de comunicație, străzi secundare.
- **funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- **funcțiuni interzise** : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împietează asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

În investiția „Modernizare drumuri de interes local în comuna Urechești, județul Vrancea” au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare și evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.

Caracteristicile drumurilor vizate

Pentru drumurile propuse pentru modernizare prevăzute prin proiect pe care există o împietruire din balast cuprinsă între 15-30 cm se propune o structură rutieră compusă din:

- **aport de balast în grosime de 10-25 cm conform SR EN 13043:2013;**
- **strat de piatră spartă amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13043:2013 ;**
- **strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 20 în grosime de 6 cm conform AND 605/2014 SR EN 13108-1;**
- **strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm conform AND 605/2014 SR EN 13108-1.**

Structura rutieră pentru drumurile propuse pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- scarificarea și reprofilarea mecanică cu autogrederul a împietruirii existente;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatră spartă amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 20, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare ale drumurilor după modernizare, intrările pe drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m cu un strat de fundație de balast în grosime de 30 cm, un strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC20 în grosime de 6 cm și un strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Conform catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat la data de 18/12/2008, modificat prin HG nr. 1496/2008 din 19 noiembrie 2008 privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, 2005-01-01 aprobat prin HG nr. 2139/2004 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, durata minimă de funcționare a obiectivului de investiție propus este de 20 ani.

Este menționat în catalog la poziția 1.3.7. Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, străzi și autostrăzi cu toate accesoriile necesare (trotuare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulație), respectiv 1.3.7.2 – cu îmbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundație suplă, 20 - 30 ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Pentru realizarea documentației necesare realizării obiectivului de investiție, se vor realiza următoarele studii de specialitate:

- măsuratori topografice pentru realizarea cartii funciare a obiectivului de investiție și obținerea unui extras de carte funciară; cartea funciară și extrasul de carte emis de către O.C.P.I. sunt determinante în realizarea obiectivului de investiție întrucât se delimitează foarte clar domeniul public al UAT Urechești de domeniul privat al cetățenilor; se evită eventuale suprapuneri ale domeniului public cu cel privat și care ar duce la situații conflictuale sau instanța de judecată, lucru care ar pune în pericol realizarea investiției.
- studiul topografic necesar identificării cotelor pe teren, care reprezintă date de intrare pt. realizarea SF și a PT-ului; cu ajutorul acestor măsuratori se determină suprafețele drumurilor, poziționarea podetelor tubulare transversale, dimensionarea santurilor și acostamentelor; studiul topografic va fi vizat obligatoriu de către O.C.P.I.; se evită eventuale suprapuneri ale domeniului public cu cel privat și care ar duce la situații conflictuale sau instanța de judecată, lucru care ar pune în pericol realizarea investiției.
- studiul geotehnic necesar identificării parametrilor geotehnici cu ajutorul forajelor și determinarilor din teren; acestea determină stratificarea solului, adâncimea la care se află apa subterană precum și tipul de sol; se identifică eventuale accidente subterane; se stabilește

categoria geotehnică a sistemului construcție – teren; în cadrul studiului geotehnic se fac recomandări proiectantului în funcție de situația sondajelor pentru alegerea soluției tehnice optime; studiul geotehnic este important și pentru realizarea expertizei tehnice de către un expert autorizat, a cărui soluție tehnică propusă în cadrul expertizei tehnice trebuie să fie în corelare cu studiul geotehnic.

- expertiza tehnică de specialitate este întocmită de către un expert tehnic autorizat; expertul centralizează datele furnizate prin studiul topografic, geotehnic precum și alte studii specifice, după caz, și în urma vizitei amplasamentului realizează expertiza tehnică; în cadrul expertizei tehnice se face o evaluare a situației existente și se impun soluții tehnice pentru viitoarea investiție, soluții pe care proiectantul trebuie să le aplice în cadrul SF/DALI precum și în cadrul proiectului tehnic; de asemenea nu se admit modificări tehnice în cadrul proiectului decât avizate și autorizate de către expertul tehnic.
- analiza diagnostic se realizează în vederea calculării indicatorilor de performanță financiară a proiectului; se realizează analiza cost-eficiență pe cel puțin 2 variante; se întocmește matricea riscurilor ce afectează proiectul de investiție; se stabilesc veniturile și costurile de operare și întreținere varianta fără proiect și precum și varianta cu investiție maximă; se face o analiză a celor două scenarii, cu avantajele și dezavantajele fiecărui scenariu din care reiese justificarea scenariului/opțiunii optime, recomandate.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Intocmirea prezentei Note Conceptuale este realizată în conformitate cu următoarele prevederi legale :

- HG 907/2016 , art. 1 alin. 2 lit. a și art. 5 alin. 2 , potrivit cărora „elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare , prevăzute la art. 3 și 4 din HG 907/2016”.

- Art. 3 și art. 4 din HG 907/2016 care conțin anexele cadru pentru întocmirea Notei Conceptuale, respectiv Tema de proiectare.

- Legea 10/1995, privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;

- O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformitatii produselor pentru constructii;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei nr 43/1997 privind regimul drumurilor;
- H.G nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice;
- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.

Solutiile propuse vor fi in conformitate cu prevederile temei de proiectare. Studiul de fezabilitate, proiectul tehnic si detaliile de executie, precum si orice documentatie intocmita se vor realiza conform HG 907/2016 si cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data elaborarii documentatiei.

Data: 17.10.2017

Întocmit
Adam Carmen
Consilier Superior
Compartiment Urbanism
(numele, funcția, compartimentul și semnătura)

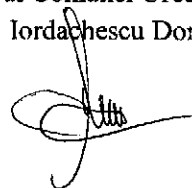


Presedinte de sedinta,

Golestanu Neculai



Contrasemneaza
Secretarul Comunei Urechești
Iordachescu Dorin



Proiectant
MOBIL CENTER TEST SRL
Nr. 29.000.19.10.2017

TEMĂ DE PROIECTARE
întocmită conform Anexei 2 din HG 907/2016

1. Informații generale

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** : „Modernizare drumuri de interes local în comuna Urechesti, județul Vrancea”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRATIEI PUBLICE SI FONDURILOR EUROPENE
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar): COMUNA URECHESTI
- 1.4. Beneficiarul investiției: COMUNA URECHESTI
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: MOBIL CENTER TEST SRL

2. Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

Regimul juridic : Drumurile propuse spre refacere se încadrează în prevederile Legii 82/1990 pentru aprobarea OG 43/1997 privind regimul juridic al străzilor și aparțin proprietății publice a Comunei Urechesti, Județul Vrancea care se regăsesc în Hotărârea Consiliului Local nr. 30/07.09.2012.

Regimul economic : Amplasamentul studiat are destinația de CAI DE COMUNICAȚIE, conform PUG aprobat. Zona drumului are lățime variabilă, din cauza gardurilor așezate neliniar și este ocupată de zona carosabilă, acostamente, santuri și zone de siguranță până la limita proprietăților care cuprind accesele cuprinse în prezenta investiție.

Regimul tehnic :

- **funcțiune dominantă** : zona cai de comunicație, străzi secundare.
- **funcțiuni complementare admise**: rețele tehnico-edilitare construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și exploatare, semnale rutiere.
- **funcțiuni interzise** : construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurație sau exploatare, împietează asupra bunei desfășurări, organizări și dirijări a traficului, sau prezintă riscuri de accidente

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investitii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumurile propuse spre refacere sunt drumuri secundare conform Ord. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale.

Implementarea proiectului se face în cadrul comunei Urechesti.

Comuna Urechești are în componența sa un singur sat, satul reședință de comună Urechești.

Comuna Urechești este situată pe direcția drumului național DN 2 Urechești, la 20 km de municipiul Focșani, într-o zonă ce cuprinde deal, stepa și silvostepă, adică pădure, vii, arabil și pășune, permițând astfel dezvoltarea agriculturii și în mai mică măsură a zootehniei.

Este străbătută de râul Oreavu ce-și află izvorul în zona dealurilor Bozu și Coroiul. Localitatea Urechești este clasificată ca fiind sat cu funcțiuni preponderent agricole.

Se propune refacerea unui număr de 12 strazi, după cum urmează:

Nr. crt.	Denumirea străzii	Lungime [m]	Lățimea porții careasabile în aliniament [m]	Acostamente [m]	Suprafața [mp]
1.	Strada Bujorului	578	4,00	2×0,50	2890
2.	Strada Zorilor	100.50	4.00	2×0,50	502,5
3.	Strada Caldaruselor	478.50	4.00	2×0,50	2392,5
4.	Strada Craitelor	122	4.00	2×0,50	610
		133	3.00	2×0,50	532
5.	Strada Ghiocelului	502	4.00	2×0,50	2510
6.	Strada Gladiolelor	733	4.00	2×0,50	3665
7.	Strada Narciselor	234	4.00	2×0,50	1170
8.	Strada Primaverii	1203	4.00	2×0,50	6015
9.	Strada Romanitei	228	4.00	2×0,50	1140
10.	Strada Socului	670	3.00	2×0,50	2680
11.	Strada Toamnei	80	4.00	2×0,50	400
12.	Strada Violetelor	1860	4.00	2×0,50	9300
Panta în profil transversal va fi de 2,5 %					
Acostamentele se vor realiza din balast sau consolidate cu asfalt cu o pantă transversală de 4% către șanțuri					

Suprafața totală a terenului pe care se va desfășura investiția este de 2,8542 ha.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Comuna Urechești se află în partea de sud a județului Vrancea.

Vecinii comunei Urechești sunt:

- la nord- comuna Cotești,
- la sud- comuna Popești,
- la est- comuna Slobozia Ciorăști și Gugești,

- la vest- comuna Gura Calitei si Poiana Cristei.

Teritoriul administrativ al comunei este străbătut de drumul judeţean 205 B ce face legătură cu DN 2 (E 85) şi comuna Coteşti străbătând localitatea Urecheşti. DN 2 (E 85) trece prin partea extrem estică a localităţii Urecheşti. Este clasat ca drum reper de orientare nord-sud care traversează întreg teritoriul României.

c) surse de poluare existente în zona;

O sursa de poluare poate fi considerata eliberarea în atmosfera a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcina sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeţei de rulare.

d) particularitati de relief;

Comuna Urecheşti este situată pe direcţia drumului naţional DN 2 Urecheşti, la 20 km de municipiul Focşani, într-o zonă ce cuprinde deal, stepa şi silvostepă, adică pădure, vii, arabil şi păşune, permiţând astfel dezvoltarea agriculturii şi în mai mică măsură a zootehnicii.

Relieful este rezultatul unor depuneri eoliene de pamanturi cu caracter loessoid, care au nivelat sau estompat neregularităţile părţii superioare a rocilor argilo-marnoase.

Din punct de vedere geologic, zona judeţului Vrancea aparţine platformei Moesice, alcătuită din două etaje structurale: unul inferior ce corespunde fundamentului cristalin şi unul superior ce corespunde cuverturii sedimentare.

Relieful terenului este strabatut de vai adanci la partea de vest, adancime care se micsoreaza foarte mult catre partea estica. Principalele vai care colecteaza apele de precipitatii sunt: paraul Dalgov si paraul Carcei. Cotele absolute ale terenului au valori de 100-400 m.

Adancimea de inghet maxima în zona amplasamentului, conform STAS 6054/77, este între 0,80-0,90 m de la cota terenului natural.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

În zona amplasamentului propus pentru investiţie există reţea de apă potabilă, reţea electrică şi de telefonie.

f) existenta unor eventuale retele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în masura în care pot fi identificate;

Nu au fost identificate reţele edilitare care să necesite relocare/protejare.

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente în amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, după caz;

Se propune refacerea unui număr de 12 străzi, după cum urmează: Str. Bujorului, Str. Zorilor, Str. Caldaruselor, Str. Craitelor, Str. Ghiocelului, Str. Gladiolelor, Str. Narciselor, Str. Primaverii, Str. Romanitei, Str. Socului, Str. Toamnei, Str. Violetelor .

Strazile in plan

Lungimea totala a strazilor studiate este de $L = 5869$ ml. Traseul proiectat al fiecarei strazi in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T. 50/1998.

Strazile in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va unnari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice strada se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii.

Daca inaltarea strazii ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiera in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a strazii si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Strazile in profil transversal

Se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri neprotejate sau santuri din beton in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu strazile laterale se vor prevedea podete tubulare de 600 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul strazii. Pentru subtraversarea strazii, daca este necesar, se vor prevedea podete tubulare de min $\Phi 800$ mm.

Structura rutiera

Pentru drumurile propuse pentru modernizare prevazute prin proiect pe care există o împietruire din balast cuprinsa între 15-30 cm se propune o structura rutieră compusă din:

- aport de balast în grosime de 10-25 cm conform SR EN 13043:2013;
- strat de piatra sparta amestec optimal în grosime de 12 cm dupa compactare conform SR EN 13043:2013 ;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 20 în grosime de 6 cm conform AND 605/2014 SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm conform AND 605/2014 SR EN 13108-1.

Structura rutieră pentru drumurile propuse pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- scarificarea și reprofilarea mecanică cu autogrederul a împietruirii existente;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;

- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 20, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, aşternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeţei stratului de uzură cu dressing.

Pentru menţinerea curăţeniei, esteticii rutiere şi condiţiilor optime de exploatare ale drumurilor după modernizare, intrările pe drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m cu un strat de fundaţie de balast în grosime de 30 cm, un strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC20 în grosime de 6 cm şi un strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm.

La întocmirea documentaţiei se vor respecta prevederile legale şi normativele aflate în vigoare.

Proiectarea lucrărilor de refacere se va face pe amplasamentul actual, aşa cum este înscris în Inventarul domeniului public al UAT Urecheşti, fără a se dispune demolări, mutări, modificări de construcţii sau instalaţii.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent;

Conform regulamentului local de urbanism al comunei Urecheşti, terenul pe care se desfăşoară investiţia are categoria de folosinţă DRUM şi se află în intravilanul şi extravilanul localităţii Urecheşti.

j) existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) destinaţie şi funcţiuni;

Amplasamentul studiat are destinaţia de CAI de COMUNICAŢIE, conform PUG aprobat şi are următoarele funcţiuni:

- ***funcţiune dominantă*** : zona cai de comunicaţie, străzi secundare.
- ***funcţiuni complementare admise***: reţele tehnico-edilitare construcţii şi instalaţii aferente drumurilor publice, de deservire, de întreţinere şi exploatare, semnale rutiere.
- ***funcţiuni interzise*** : construcţii, instalaţii, plantaţii sau amenajări care prin amplasare, configuraţie sau exploatare, împiedică asupra bunei desfăşurări, organizării şi dirijării traficului, sau prezintă riscuri de accidente

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;

În investiţia „Modernizare drumuri de interes local în comuna Urecheşti, judeţul Vrancea” au fost vizate următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de colectare şi evacuare dirijată a apelor pluviale;
- lucrări de modernizare a structurii rutiere existente.

Caracteristicile drumurilor vizate

În vederea modernizării structurii rutiere se va adopta următoarea stratificare:

- aport de balast în grosime de 10-25 cm conform SR EN 13043:2013;
- strat de piatra sparta amestec optimal în grosime de 12 cm după compactare conform SR EN 13043:2013;
- strat de legătură din mixtură asfaltică de tip BADPC 20 în grosime de 6 cm conform AND 605/2014 SR EN 13108-1;
- strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16 în grosime de 4 cm conform AND 605/2014 SR EN 13108-1.

Structura rutieră pentru drumurile propuse pentru modernizare, rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape:

- scarificarea și reprofilarea mecanică cu autogrederul a împietruirii existente;
- realizarea stratului de balast cu așternere și compactare mecanică;
- realizarea stratului de piatra sparta amestec optimal cu așternere și compactare mecanică, conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de legătură din mixtura asfaltică de tip BADPC 20, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- realizarea stratului de uzură din beton asfaltic de tip BAPC 16, așternerea mixturii asfaltice se va face cu repartizatorul finisor, iar cilindrarea cu cilindri compactori conform normelor tehnice în vigoare;
- închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing.

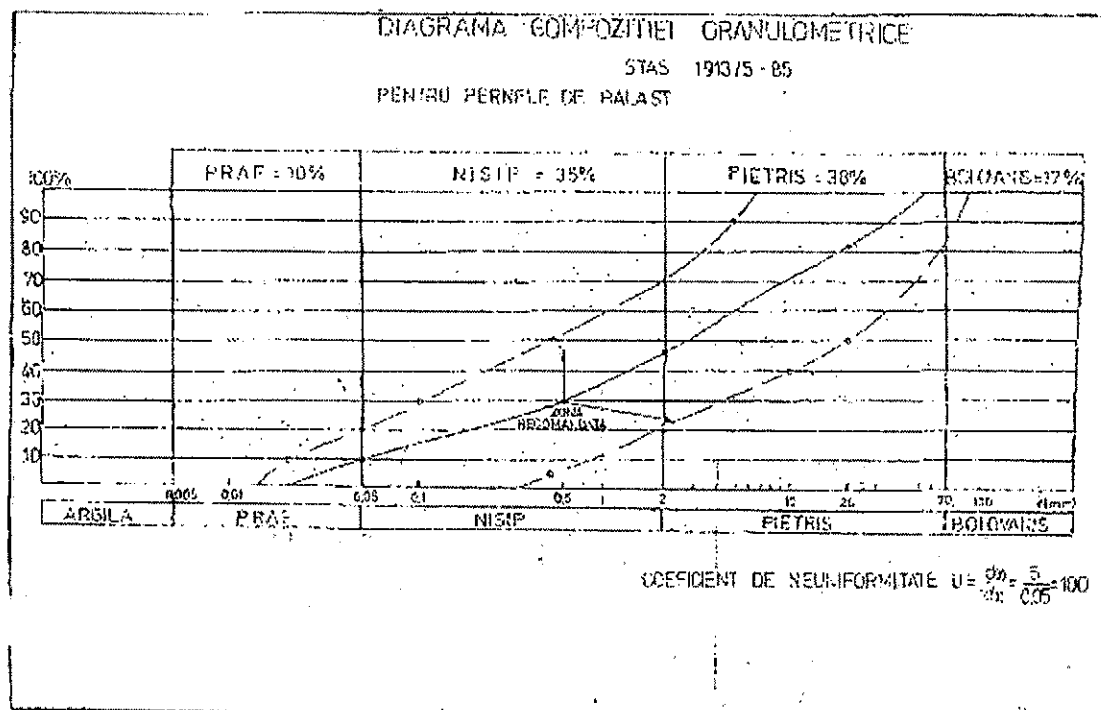
Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare ale drumurilor după modernizare, intrările pe drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15,00 m cu un strat de fundație de balast în grosime de 30 cm, un strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC20 în grosime de 6 cm și un strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm.

La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității santurilor, se vor prevedea podete tubulare cu diametrul interior de 600 mm.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigente tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

- Conform punctului 5.8.2 din PD 177/2001, în cazul în care pietruirea nu se afla pe toată lățimea drumului, iar grosimea este mai mică de 10 cm, nu se ia în considerare la dimensionarea sistemului rutier. Se scarifică și se reprofilează pe întreaga lățime a drumului.
- Se va scarifica și contura profilul drumurilor după care se va completa cu balast.
- Compactarea se va face cu vibrocompactor de 10-12 t cu 8-10 treceri pe unitatea de suprafață.
- Gradul de compactare a balastului va fi de 98% față de determinarea Proktor.
- Umiditatea optimă de compactare va putea diferi cu $\pm 2\%$ față de determinarea Proktor.
- În situația materialului uscat, acesta va fi stropit cu autocisterna cu apă.
- Înainte de începerea lucrărilor se vor stabili sursele din care se aduce balast și va fi efectuată încercarea Proktor.
- Pe parcursul execuției vor fi recoltate probe de compactare.

- Vor fi create santuri de colectare a apelor de precipitatii si acestea vor fi descarcate prin subtraversari in canalele existente.
- In zonele cu panta se vor executa santuri betonate cu camere de linistire.
- Vor fi asigurate subtraversari pentru limitarea spatiilor de drum pe care circula apele de precipitatii.
- In zonele subtraversarilor existente, vor fi realizate camere de linistire pentru evitarea eroziunii terenului.
- Balastul folosit se va incadra in limitele granulometrice prezentate in figura de mai jos.



- In proiectare si executie se vor respecta prevederile normativelor C.169/88 privind executarea lucrarilor de terasamente, C.29/85 privind imbunatatirea terenurilor de fundare slabe, prin procedee mecanice, C.56/85 privind verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatii aferente.
 - Pe tot parcursul executarii sapaturilor vor fi respectate Normele de protectie a muncii pentru astfel de lucrari.
- Dupa caz, se vor efectua lucrari de cercetare suplimentare ale terenului de fundare.

d) numar estimat de utilizatori;

Aflandu-se in domeniul public al comunei Urechesti conform Hotararii de Guvern nr. 908/09.08.2002 si Hotărârii Consiliului Local al Comunei Urechesti nr. 30/07.09.2012, drumurile care fac parte din prezenta investitie asigura accesul tuturor locuitorilor comunei Urechesti. Astfel, de aceasta investitie beneficiaza aproximativ 2532 locuitori, conform recensamantului din anul 2011.

e) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Conform catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, aprobat la data de 18/12/2008, modificat prin HG nr. 1496/2008 din 19 noiembrie 2008 privind modificarea anexei la Hotararea Guvernului nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor

fixe, 2005-01-01 aprobat prin HG nr. 2139/2004 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe, durata minima de functionare a obiectivului de investitie propus este de 20 ani.

Este mentionat in catalog la pozitia 1.3.7. Infrastructura drumuri (publice, industriale, agricole), alei, strazi si autostrazi cu toate accesoriile necesare (trotoare, borne, parcaje, parapete, marcaje, semne de circulatie), respectiv 1.3.7.2 – cu imbracaminte din beton asfaltic sau pavaj pe fundatie supla, 20 - 30 ani.

f) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investitia va trebui sa respecte toate prevederile tehnice in vigoare, atat din punct de vedere al sigurantei circulatiei rutiere, cat si din punct de vedere al exigentelor tehnice.

g) corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului;

Vor fi respectate condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului cuprinse în documentația tehnico-economică ce va fi întocmită și în avizele deținătorilor de utilități.

h) stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului.

Se urmareste ca investitia sa aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social si de mediu prin:

- imbunatatirea conditiilor de trafic: reducerea consumului de carburanti, piese de schimb, prelungirea duratei de viata a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta;
- asigurarea masurilor pentru protectia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea si descarcarea apelor pluviale;
- impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice, sociale si culturale;
- asigurarea conditiilor optime pentru deplasarea copiilor catre scoli in conditii de confort si siguranta;
- cresterea implicit a calitatii vietii in mediul rural;
- reducerea nivelului de saracie, a numarului persoanelor asistate social;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale si la exploatarele agricole;
- interventia mult mai rapida a serviciilor de urgenta

2.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Intocmirea prezentei Teme de Proiectare este realizata in conformitate cu urmatoarele prevederi legale :

- HG 907/2016 , art. 1 alin. 2 lit. a si art. 5 alin. 2 , potrivit carora „elaborarea studiului de prefezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabila de către beneficiarul investitiei a notei conceptuale si a temei de proiectare , prevăzute la art. 3 si 4 din HG 907/2016”.

- Art. 3 si art. 4 din HG 907/2016 care contin anexele cadru pentru intocmire Nota Conceptuala, respectiv Tema de proiectare.

- Legea 10/1995, privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, cu modificarile si completarile ulterioare;

- H.G. nr. 273/1 994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, cu modificarile si completarile ulterioare;

- O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformitatii produselor pentru constructii;

- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

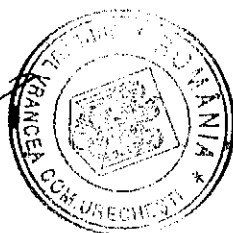
- O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonantei nr 43/1997 privind regimul drumurilor;

- H.G nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investitii finantate din fonduri publice;

- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii.

Solutiile propuse vor fi in conformitate cu prevederile temei de proiectare. Studiul de fezabilitate, proiectul tehnic si detaliile de executie, precum si orice documentatie intocmita se vor realiza conform HG 907/2016 si cu respectarea prevederilor legale in vigoare la data elaborarii documentatiei.

Aprob
Beneficiar,
Comuna Urechesi



Intocmit
MOBIL CENTER TEST SRL,



Luat la cunostinta,
Investitor,
Comuna Urechesi

Presedinte de sedinta,

Golestanu Nicolai



Contrasemneaza
Secretarul Comunei Urechesi
Iordachescu Dorin